VOLT EGYSZER EGY **MALÉV**

AMI A HÍREKBŐL KIMARADT

JÁMBOR GYULA

Égi történet, földi valóság

Publio
KIADÓ

Volt egyszer egy Malév

A csődhöz vezető út – és ami a hírekből kimaradt

By Jámbor Gyula

Publio Kiadó

www.konyvaruhaz.info

2012

Minden jog fenntartva!

Fotó: Budapest Airport, Hardy Mihály

Köszönöm!

A szerző köszönetet mond minden honfitársunknak, aki ezekben a napokban leírta emlékeit, gondolatait, véleményét a nemzeti légitársaságról. Ezen belül az önszerveződő mozgalmak aktivistáinak, akik közösségi oldalakon adtak lehetőséget az embereknek a megnyilvánulásra. És különösen a „Volt egyszer egy Malév 1” rajongói oldal alapítóinak, akik e kötet címének az ötletét adták.

Köszönetet mondok a Budapest Airportnak és Hardy Mihály kommunikációs igazgatónak, aki rendelkezésünkre bocsátotta történelmi jelentőségű felvételeit a Malév Boeing-flotta gépeiről, amint február 3-án elszállításukra várva felsorakoztak Budapest-Ferihegy betonján.

Végül köszönetet mondok a Magyar Nemzet napilap kiadójának, amiért hozzájárult ahhoz, hogy újságírói munkám során szerzett élményeimet megoszthassam Önnel, Kedves Olvasó!

Előhang, amelyben a szerző hiába szeretne, nem menekülhet a Történelem elől

Nem szeretnék nagy idők tanúja lenni! – mondogattam gyakran gyermekkoromban, mert annyi öreg munkásmozgalmárt, ellenállót, partizánt toltak elénk akkoriban, hogy egy életre elment a kedvem ettől a műfajtól. Évtizedekkel később, túl rendszer-, pálya- és családiállapot-váltásokon, rájöttem, a nagy idők tanújának lenni meglehetősen fárasztó dolog, és egyszerre vágyat éreztem, hogy inkább ágyban, párnák közt nyugodhassam. A sors fintora, hogy mindeközben a napilapos újságírói pálya jutott nekem, amelyben minden van, csak nyugalom nincs.

A Malév az utóbbi néhány év alatt a szemünk előtt lett büszkén szárnyaló állami nagyvállalatból vergődő, a végsőkig eladósodott roncs, amely egy ködös februári reggelen végleg a földön ragadt. Bár annyi minden viszonylagos, mégis úgy éreztem, ez most az a pillanat, amikor ismét meglegyintett a nagybetűs Történelem. Eljöttek azok a bizonyos nagy idők, nemcsak a 66 éve működő cég, a munkahelyüket elveszítő pilóták, utaskísérők, nemcsak a repülőjegyük árát elbukó utasok életében. A rendszerváltás óta eltelt két évtized szomorú jelképe a tízmillió magyar közös tulajdonában lévő, adófizetői milliárdokból fenntartott, majd végül csődbe döntött légitársaság története.