Forma-1 futamról-futamra 1990-1999

Domanits András

Publio kiadó
SZERZŐI KIADÁS, SELF PUBLISHING, FÜGGETLEN PUBLIKÁLÁS

Forma-1 futamról-futamra 1990-1999

Domanits András

Publio Kiadó

2012

Minden jog fenntartva!

1990

Senna kiütéssel világbajnok

Az évad során a versenyzőknél csak a legjobb 11 eredményük számított bele a világbajnoki értékelésbe, a konstruktőröknél viszont valamennyi eredmény. Alain Prost a Ferrarihoz igazolt, Gerhard Berger pedig a McLarenhez. Nelson Piqet a Lotusból átült a Benettonba. Visszavonult René Arnoux. Nem indult a Zakspeed, a Rial és az AGS, a March új néven, Leyton House-ként versenyzett tovább. Újoncként megjelent viszont a Life csapat.

EGYESÜLT ÁLLAMOK, PHOENIX, március 11.

1. Senna (McLaren), 2. Alesi (Tyrrell), 3. Boutsen (Williams), 4. Piqet (Benetton), 5. Modena (Brabham), 6. Nakajima (Tyrrell)

A pénteki időmérő edzésen Berger volt a leggyorsabb. M eglepetésre Pierluigi Martini volt a második a Minardival, Andrea de Cesaris a harmadik a Dallarával és Jean Alesi a negyedik a Tyrrellel. Senna elektronikus gondokkal küszködve csak az ötödik, Piqet a hatodik, Prost a hetedik,

Mansell, a másik Ferrarival a tizenhetedik lett. Miután szombaton esett az eső, ez is maradt a rajtsorrend. A startnál Alesi az élre ugrott, őt Berger, Senna és de Cesaris követték. Hátrébb Patrese összetörte a Williams elejét. Néhány körrel később Berger egy jobbkanyarban a falnak csapta a McLarent, Prost alatt pedig megállt a Ferrari. Senna megelőzte Alesit, de a francia a következő kanyarban visszavette a vezetést, végül a McLarenes egy lekörözésnél elment a tapasztalatlan Alesi mellett. Mansell már az ötödik helyen haladt a Ferrarival, amikor az műszaki hiba miatt megpördült, és megállt.

A világbajnokság állása: 1. Senna 9 p., 2. Alesi 6 p., 3. Boutsen 4 p., 4. Piqet 3 p.

Konstruktőrök: 1. McLaren-Honda 9 p., 2. Tyrrell-Ford 7 p., 3. Williams-Renault 4 p.

BRAZÍLIA, INTERLAGOS, március 25.

1. Prost (Ferrari), 2. Berger (McLaren), 3. Senna (McLaren), 4. Mansell (Ferrari), 5. Boutsen (Williams), 6. Piqet (Benetton)

Az első sort ezúttal a két McLaren foglalhatta el, majd a két Williams és a két Ferrari következett. A versenyt Senna kezdte a legjobban, őt Berger, Boutsen és Prost követte, ám Bergert előbb Boutsen. majd Prost is megelőzte. A kerékcseréknél Boutsen nem tudott beállni a csapatához, és majdnem elütötte egyik szerelőjét. Senna senkitől sem zavartatva haladt az élen, amikor egy lekörözés során összekoccant Nakajimával. A McLaren első szárnya letört, a cserével Senna sok időt vesztett, így Prost átvette a vezetést, és meg is nyerte a versenyt.

A világbajnokság állása: 1. Senna 13 p., 2. Prost 9 p., 3. Alesi, Berger és Boutsen 6-6 p.

Konstruktőrök: 1. McLaren-Honda 19 p., 2. Ferrari 12 p., 3. Tyrrell-Ford 7 p.

SAN MARINO, IMOLA, május 13.

1. Patrese (Williams), 2. Berger (McLaren), 3. Nannini (Benetton), 4. Prost (Ferrari), 5. Piqet (Benetton), 6. Alesi (Tyrrell)

Imolában debütált a Tyrrell új autója, amelynek orrát magasra emelték. Ez a kinézet évtizedekre meghatározta a Forma-1-es autók tervezését és kinézetét. A Ferrari pilótáira nagy nyomás nehezedett az időmérő edzéseken, Prost megpördült, Mansell többször elhagyta a pályát, végül meg kellett elégedniük a harmadik sorral, az élről induló McLarenek és a Williamsek mögött. Bár a második helyről Berger jobban kapta el a rajtot, Senna még az első körben visszavetette az első helyet. Bergert később Boutsen is megelőzte, és amikor Senna defektet kapva egy kanyarban kicsúszott, a belga a vezetést is átvette. Hátrébb, az ötödik helyért folytatott csatában Piqet és Alesi koccantak össze. Az élen Boutsen Williamse váltóhiba miatt lassulni kezdett, Berger elment mellette, és visszavette a vezetést. Mansell feljött, Patrese-t megelőzve már a második helyen haladt, majd Bergert próbálta előzni, de az osztrák leszorította a fűre, és a Ferrari megpördült. A 360 fokos pörgés után Mansell azonnal egyenesbe állította az autót, és folytatta a versenyt. Néhány körrel később a motor adta meg magát a Ferrariban. Bergert Patrese is utolérte, és könnyedén meg is előzte. Az osztrákot a célban Nannini és Prost is már csak egy másodperccel követték.

A világbajnokság állása: 1. Senna 13 p., 2. Prost és Berger 12-12 p., 4. Patrese 9 p.

Konstruktőrök: 1. McLaren-Honda 25 p., 2. Ferrari és Williams-Renault 15-15 p.

MONACO, MONTE-CARLO, május 27.

1. Senna (McLaren), 2. Alesi (Tyrrell), 3. Berger (McLaren), 4. Boutsen (Williams), 5. Caffi (Arrows), 6. Bernard (Larrousse)

Alesi először versenyzett Monacóban, ám az időmérő edzéseken megszerezte a harmadik helyet Senna és Prost mögött. A rajttól simán eljöttek, de az első körben Alesi megelőzte Prostot. A kissé szélesen forduló Ferrarit Berger felöklelte, így a keresztbeálló autók miatt a versenyt leállították. Az új rajt is sima volt, Senna maradt az élen. Néhány körrel később Prost a második helyről műszaki hiba miatt kigurult a bokszba, és feladta a versenyt. Mansell korábban Patresevel koccant, ami után ki kellett cserélni a Ferrari orrkúpját. Az angol ezután hatalmas hajrába kezdett, Boutsent megelőzve már a negyedik helyen járt, amikor egyszerűen megállt alatta a Ferrari. Berger addig kergette a második helyért Alesit, hogy a verseny végére majdnem utolérték Sennát is. Fölényükre jellemző, hogy a negyedik Boutsen egy, az ötödik Caffi már két kört kapott az első háromtól, akik viszont két másodpercen belül futottak célba.

A világbajnokság állása: 1. Senna 22 p., 2. Berger 16 p., 3. Alesi 13 p., 4. Prost 12 p.

Konstruktőrök: 1. McLaren-Honda 38 p., 2. Williams-Renault 18 p., 3. Ferrari 15 p.

KANADA, MONTREAL, június 10.

1. Senna (McLaren), 2. Piqet (Benetton), 3. Mansell (Ferrari), 4. Berger (McLaren), 5. Prost (Ferrari), 6. Warwick (Lotus)

Az első sor ismét a McLarené lett, Senna-Berger sorrendben. Őket Prost, Nannini és Piqet követte. A szombati időmérőn és vasárnap, a verseny kezdetén is esett az eső. Berger kiugrott a rajtnál (1 perces büntetést kapott ezért), de érzékelve ezt maga elé engedte Sennát. Mögöttük Nannini és Alesi tolakodott. A nagy kavarodásban Senna már fél perccel vezetett Prost előtt, amikor a franciát előzni próbáló Boutsen megpördült, és kiütötte előle a lekörözésre váró Larinit. Prostot mindketten elkerülték. Nannini kicsúszott és falnak csapta a Benettont. Nem sokkal később Alesi ugyanott csúszott ki, és még jobban összetörte Nannini autójának maradványait. A Tyrrell a gumifal tetején állt meg. A felszáradó pályán Prostot előbb Piqet, majd Mansell és

Berger is megelőzte. Senna könnyedén nyert.

A világbajnokság állása: 1. Senna 31 p., 2. Berger 19 p., 3. Prost 14 p., 4. Alesi 13 p.

Konstruktőrök: 1. McLaren-Honda 50 p., 2. Ferrari 21 p., 3. Williams-Renault 18 p.

MEXIKÓ, MEXIKÓVÁROS, június 24.

1. Prost (Ferrari), 2. Mansell (Ferrari), 3. Berger (McLaren), 4. Nannini (Benetton), 5. Boutsen (Williams), 6. Piqet (Benetton)

A bemelegítő edzésen furcsa baleset történt: a nedves pályán a gumijait melegítő Suzuki a célegyenesben olyan vadul rángatta az autóját, hogy egy rossz mozdulat után kirepült a pályáról... Az edzéselsőséget ezúttal Berger szerezte meg, Patrese előtt. Prost csak a 13-dik időt autózta! Patrese simán lerajtolta Bergert, akit az első kanyarban még Senna is megelőzött. Őket Boutsen, Piqet és Mansell követte. Prost továbbra is a tizenharmadik helyen haladt. A célegyenesben egyszerre Senna és Berger is megelőzte

Patreset, aki úgy lelassult, hogy Piqet és Boutsen is elment mellette. Prost ekkor a tízedik helyen járt. Berger kiállt kereket cserélni, Piqet-től a második helyet Mansell vette át. Amikor Piqet is kiállt új gumikért, Prost már a harmadik volt. 15 körrel a vége előtt megelőzte Mansellt, és feljött a második helyre. Gumiproblémák miatt Senna lassulni kezdett, a két Ferrari utolérte, és a hosszú egyenes végén a 61. körben Prost a vezetést is átvette. Senna később jobb hátsó defektet kapott, és csak lépésben tudott visszamenni a boksz ba. Berger viszont a frissebb gumikon megelőzte Mansellt, a brit azonban visszaszerezte a második helyet, körbeautózva Bergert.

A világbajnokság állása: 1. Senna 31 p., 2. Prost és Berger 23-23 p., 4. Alesi, Mansell és Piqet 13-13 p.

Konstruktőrök: 1. McLaren-Honda 54 p., 2. Ferrari 36 p., 3. Williams-Renault és Benetton-Ford 20-20 p.

FRANCIAORSZÁG, PAUL RICARD, július 8.

1. Prost (Ferrari), 2. Capelli (Leyton House), 3. Senna (McLaren), 4. Piqet (Benetton), 5. Berger (McLaren), 6. Patrese (Williams)

Az első sort ezúttal Mansell és Berger foglalhatták el, Senna és Prost előtt. Az első három helyen nem is változott a sorrend a rajt után, ám Prost visszacsúszott a hatodik helyre. Az első körben Berger, a másodikban Senna autózta körbe Mansellt, aki ezzel máris visszacsúszott a harmadik pozícióba. A 28. körben Prost kiállt új gumikért, eközben a pályán Senna átvette a vezetést Bergertől. Amikor az első három is kiállt kerékcserére, Patrese örökölte meg a vezetést, akitől Ivan Capelli vette el az első helyet, a Leyton House új autójával, amelyet egy bizonyos Adrian Newey tervezett. Capelli 44 körön át vezetett, a második helyen ekkor csapattársa, Mauricio Gugelmin haladt, akit Prost könnyedén megelőzött. Gugelmin autójának motorja később megadta magát, és a brazil kiállni kényszerült, akárcsak néhány körrel a verseny vége előtt Nigel Mansell. Három körrel a leintés előtt Prost megelőzte Capellit, és megszerezte a Ferrari 100-dik futamgyőzelmét.

A világbajnokság állása: 1. Senna 35 p., 2. Prost 32 p., 3. Berger 25 p., 4. Piqet 16 p.

Konstruktőrök: 1. McLaren-Honda 60 p., 2. Ferrari 45 p., 3. Benetton-Ford 23 p.

ANGLIA, SILVERSTONE, július 15.

1. Prost (Ferrari), 2. Boutsen (Williams), 3. Senna (McLaren), 4. Bernard (Larrousse), 5. Piqet (Benetton), 6. Suzuki (Larrousse)

Patrese 200-dik versenyét ünnepelte a Paddock, ám az első helyeket Mansell és a McLarenek foglalták el. Senna le is rajtolta a Ferrarit, néhány körrel később azonban – egy sikertelen kísérletet követően – Mansell visszavette a vezetést. A 14. körben Senna kicsit szélesebben vett be egy jobbkanyart, rámént a szegélykőre, amin megúszott az autó alja, és a brazil kipördült a pályáról. Csak az ötödik helyre tudott visszaállni. Mansell hiába vezetett, a váltó rakoncátlankodni kezdett az autójában, így Berger könnyedén megelőzte. Hat körrel később a váltóprobléma megoldódni látszott, Mansell visszaelőzte a McLarent. Nem sokkal később Prost is elment Berger mellett, így a két Ferrari haladt az élen. Mansell váltója továbbra is veszítette a sebességfokozatokat, így Prost egy lekörözés közben kibújt mögüle, és megelőzte. Az angol az 56. körben fel is kellett, hogy adja a versenyt. Berger szintén műszaki hiba miatt kényszerült kiállni. Prostot a csalódott angol szurkolók kifütyülték, Mansell pedig elkeseredettségében bejelentette, hogy az év végén visszavonul.

A világbajnokság állása: 1. Prost 41 p., 2. Senna 39 p., 3.

Berger 25 p., 4. Piqet 18 p.

Konstruktőrök: 1. McLaren-Honda 64 p., 2. Ferrari 54 p., 3. Williams-Renault 27 p.

NÉMETORSZÁG, HOCKENHEIM, július 29.

1. Senna (McLaren), 2. Nannini (Benetton), 3. Berger (McLaren), 4. Prost (Ferrari), 5. Patrese (Williams), 6. Boutsen (Williams)

Ismét a McLarenek állhattak az első sorban, Senna-Berger sorrendben, a két Ferrari előtt. A rajttól Senna jött el a legjobban, őt Berger, Prost, Mansell, Patrese, Piqet és Nannini követte. Piqet elfékezte magát az egyik sikánban, de nem tudta levágni, mert meg kellett várnia, amíg egy pályamunkás elviszi előle a bóját. Mansell is lecsúszott a pályáról, és bár a bokszig el tudott evickélni, ott kiderült, hogy az autó alváza és motorja is megsérült. Prost kerékcseréjét elrontották, a hetedik helyre esett vissza, ráadásul a hetedik sebességfokozata is eltűnt. A kerékcseréje után Senna csak a kiállás nélkül autózó Nannini mögé tudott visszatérni, és az új gumikon csak a 34. körben tudta visszavenni az első helyet az olasztól, akinek a

sebességváltója is elromlott.

A világbajnokság állása: 1. Senna 48 p., 2. Prost 44 p., 3. Berger 29 p., 4. Boutsen és Piqet 18-18 p.

Konstruktőrök: 1. McLaren-Honda 77 p., 2. Ferrari 57 p., 3. Benetton-Ford 31 p.

MAGYARORSZÁG, HUNGARORING, augusztus 12.

1. Boutsen (Williams), 2. Senna (McLaren), 3. Piqet (Benetton), 4. Patrese (Williams), 5. Warwick (Lotus), 6. Bernard (Larrousse)

Magyarországon Boutsen szerezte meg az első rajtkockát, Patrese előtt. Mögülük a két McLaren, majd Mansell és Alesi indulhatott. A rajt Boutsennek nem a legjobban sikerült, de megtartotta az első helyet. Mögé Berger, Patrese, Mansell, Alesi és Senna sorolt be. Prost csak a tízedik helyen haladt. Senna a célegyenes végén megelőzte Alesit, majd nem sokkal később kiállt új gumikért. A 37. körben Prost váltóhiba miatt feladta a versenyt. Alesi, akit ismét Senna kergetett, egy lekörözésnél összeütközött Pierluigi Martinival. Berger

kerékcseréje elhúzódott, visszaesett a másodikról a hatodik helyre. Mansellt a célegyenes végén Nannini, majd a visszafordító utáni kis egyenesben Senna is megelőzte. Nannini és Senna ugyanígy mentek el Patrese mellett is. A sikánban Senna Nanninit, Berger Mansellt tette ki a pályáról. Sennán kívül mindannyian kiestek a versenyből, ő viszont utolérte és üldözte Boutsent, de megelőzni nem tudta.